



TRANSCRIPCIÓN

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO EN EL ACTO DE INICIO DE LAS OBRAS DE LA LÍNEA 3 NORTE DEL METRO DE SEVILLA

Sevilla, 8 de abril de 2024



INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, PEDRO SÁNCHEZ

Buenos días, presidente de la Junta de Andalucía, ministro, ministra, alcalde, autoridades.

Se ha dicho antes y es cierto: hoy ponemos la primera piedra de la línea tres del metro de Sevilla, fuera del ramal técnico y de las cocheras y, por tanto, iniciamos así las obras de la parte más visible de esta obra para los sevillanos y para las sevillanas.

Una actuación largamente demandada por la ciudadanía de esta bella ciudad de Sevilla, a la que el Gobierno de España ha ofrecido desde el inicio todo su apoyo y que se alinea con nuestra estrategia de impulso a la movilidad sostenible.

Una movilidad que esté al alcance de todos y de todas, que apueste por el transporte público y que ayude a crear una Sevilla con mejor calidad del aire y menos emisiones. En definitiva, al materializar hoy el inicio de esta ampliación, no hacemos sino cumplir con la palabra dada. Cumplir, en consecuencia, con Sevilla y con su gente.

En enero del año pasado suscribimos con la Junta de Andalucía el convenio para la financiación de la ampliación del Metro de Sevilla por el tramo norte de la línea tres. Un acuerdo por el que el Gobierno de España se comprometía a aportar nada más y nada menos que 650 millones de euros a esta actuación. 650 millones de euros. Este acto es la materialización directa de esa voluntad de acuerdo. Un acuerdo que vincula al Gobierno de España, al Ejecutivo de la Nación, más allá de sus competencias en esta materia, porque la obra lo merece y porque Sevilla lo merece.

Y este no es un hecho singular en Andalucía, como saben todos ustedes, este compromiso decidido viene de largo. Ya colaboramos financieramente en su día con el metro de Málaga y, en esta misma ciudad, con la línea uno de Metro.

Un buen transporte público, se ha dicho antes, cambia los barrios, cambia también las ciudades. En fin, me pongo en la piel de las primeras personas que se instalaron aquí en el barrio de Pino Montano en los años 70 del siglo pasado, en su mayoría población obrera. Y fueron ellos y ellas y sus asociaciones los que levantaron el barrio, los que lucharon por conseguir escuelas, ambulatorios, centros deportivos, zonas verdes. Los que desde el primer momento lo que han hecho ha sido reivindicar, mejorar unas comunicaciones entonces inexistentes. Creo que nunca hubieran imaginado que un día el metro llegara hasta sus casas para romper esa barrera invisible que separa a tantas ciudades entre el centro y la periferia.

Pero nuestro compromiso con Sevilla, con Andalucía y con su movilidad no se circunscribe a esta importante actuación. Fíjense, desde el año 2018 hemos licitado en Sevilla casi 890 millones de euros, casi el doble de lo que se licitó entre el año 2012 y el año 2018. Y hemos invertido más de 825 millones de euros en el conjunto de la provincia de Sevilla. Esto supone 113 millones de euros más que los seis años anteriores. En materia aeroportuaria realizamos la remodelación del aeropuerto de



Sevilla; como saben, las obras más importantes se han llevado a cabo por la empresa AENA, en sus instalaciones. Son las obras más importantes de los últimos 30 años y esto, ¿qué ha permitido? Ha permitido preparar al aeropuerto para futuros crecimientos, optimizar su capacidad operativa y pasar a ser de 10 millones de pasajeros al año, 2,5 millones más que en su configuración anterior.

En materia de carreteras, pusimos fin a la concesión de la autopista de peaje AP-4, que ha generado un ahorro de 90 millones de euros anuales para sus usuarios y usuarias. Hemos puesto en servicio más de 20 kilómetros de la SE-40, dando continuidad a la A-4 en su itinerario Madrid-Cádiz, separando así el tráfico de largo recorrido de la circulación metropolitana de la ciudad por la SE-30. Hemos aprobado el anteproyecto del tramo entre Dos Hermanas y Coria del Río, con el objetivo de licitar las obras del puente atirantado a finales del año que viene y tenemos en marcha las obras en el puente del Centenario de la SE-30 para su rehabilitación estructural, la ampliación de la plataforma viaria a seis carriles, mejorando así el tránsito en este punto clave de esta ronda de circunvalación.

Y en materia ferroviaria hemos licitado actuaciones por nada más y nada menos que 435 millones de euros. Es decir, supone multiplicar por 11 el volumen alcanzado en el periodo equivalente por la anterior administración.

En definitiva, estamos renovando, estamos modernizando en su totalidad muchas infraestructuras y quiero también poner en valor esa remodelación y esa renovación de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla. Estamos redactando el estudio informativo de la conexión de Santa Justa con el aeropuerto, como nos ha recordado antes el alcalde de Sevilla, que estará listo, alcalde, el año que viene y hemos comenzado las obras del nuevo acceso ferroviario del puerto de Sevilla. Y, en el ámbito de la movilidad interprovincial, hemos mejorado la infraestructura de la línea bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra, clave para las conexiones entre Sevilla, la campiña sevillana y también Málaga, y estamos trabajando en el estudio informativo de la conexión Sevilla-Huelva.

Trabajamos con la Junta para obtener cuanto antes la Declaración de Impacto Ambiental y acometer una actuación que va a acercar Sevilla a Huelva, de la hora y media larga actual, a menos de una hora de tiempo para cubrir esa distancia. Y en esta misma línea trabajamos en las obras del bypass de Almodóvar del Río; con esta infraestructura Sevilla y Málaga quedarán conectadas -el año que viene- en torno a la hora y media, y Sevilla y Granada en torno a las dos horas y 10 minutos.

Finalmente, porque tampoco puedo extenderme mucho más en todo lo que está haciendo el Gobierno de España en Andalucía y en todas sus provincias, con las obras que estamos desarrollando en la Variante de Loja y las actuaciones que contemplaremos en el estudio informativo de Bobadilla-Granada-Almería, llegaremos a conectar Sevilla con Almería en menos de tres horas y media.

Se trata, por tanto, señoras y señores, de un despliegue de actuaciones que no tiene precedentes, no tiene precedentes si lo miramos en términos objetivos y nos basamos



en los hechos y en los datos. Me atrevería a decir que el único precedente es el del año 1992. Nunca antes un gobierno de la nación había cometido una agenda tan compacta, tan sólida y tan transformadora en beneficio de la economía andaluza y también, lógicamente, de la Junta de Andalucía, como la que estamos haciendo en esta tierra.

Una vez concluidas, Sevilla quedará conectada nada más y nada menos que con todas las capitales andaluzas en menos de tres horas y media. Ese es el esfuerzo que está haciendo el Gobierno de España por la provincia de Sevilla y también por la capital de Sevilla. Es decir, estaremos contribuyendo a vertebrar, como merecía y de una vez por todas, la segunda comunidad autónoma más extensa de toda España y la que cuenta con mayor población, como nos ha recordado el presidente de la Junta de Andalucía.

Y a este volumen, insisto, sin precedentes en décadas, sumamos ahora esta nueva actuación que expresa, nada más y nada menos, la rotundidad del compromiso del Gobierno de España con la ciudad de Sevilla: 650 millones de euros para desarrollar la línea tres del metro de Sevilla.

Las infraestructuras acercan territorios, ayudan a cerrar brechas, sobre todo una brecha que para nosotros es primordial reducir, que es la de la desigualdad, y cerrar las heridas de una segmentación que castigó, digámoslo claro, injustamente en el pasado a unas zonas en detrimento de otras.

Pero además nos ayudará, y esto me parece también muy relevante decirlo, afrontar los efectos del cambio climático y hacerlo de la mejor manera posible, apostando por el valor de lo público; de lo público en todos los ámbitos: el transporte público, la sanidad pública, la educación pública, en definitiva, el fortalecimiento de los servicios públicos, de lo que nos une, de lo que nos vincula como sociedad.

Y esa vocación está detrás de otras muchas medidas adoptadas por el Gobierno de España en estos últimos seis años. Años de incertidumbre, evidentemente por el contexto geopolítico que nos ha tocado vivir, pero que hemos ido sorteando, estando unidos y afrontando la adversidad con éxitos como, por ejemplo, el que nos llevó a afrontar la pandemia, la recuperación económica y el éxito de la vacunación, volcados en definitiva, en proteger a quienes más expuestos estaban de las consecuencias de la covid 19 y de la crisis inflacionaria derivada de la guerra de Putin en Ucrania.

Gracias a ellas, por ejemplo, 39 millones de viajeros y viajeras con origen o destino en Andalucía han ahorrado nada más y nada menos que 36 millones de euros gracias a la implantación de los abonos gratuitos para usuarios recurrentes. En definitiva, esta medida ha servido para que mucha gente descubriera la magia del tren. En 2023 batimos el récord de usuarios y usuarias de tren en Andalucía, superando los 11,7 millones de viajeros y viajeras del año anterior.

Concluyo reiterando mis palabras del inicio, hoy cumplimos con Sevilla, pero sobre todo cumplimos con la gente de Sevilla y contribuimos a acercar barrios de la mejor



manera posible, con el valor de lo público, de las infraestructuras públicas, con el valor de lo que nos une. Así que muchísimas gracias y damos la bienvenida a estas obras que van a cambiar, sin duda alguna, esta parte de Sevilla.

Gracias.